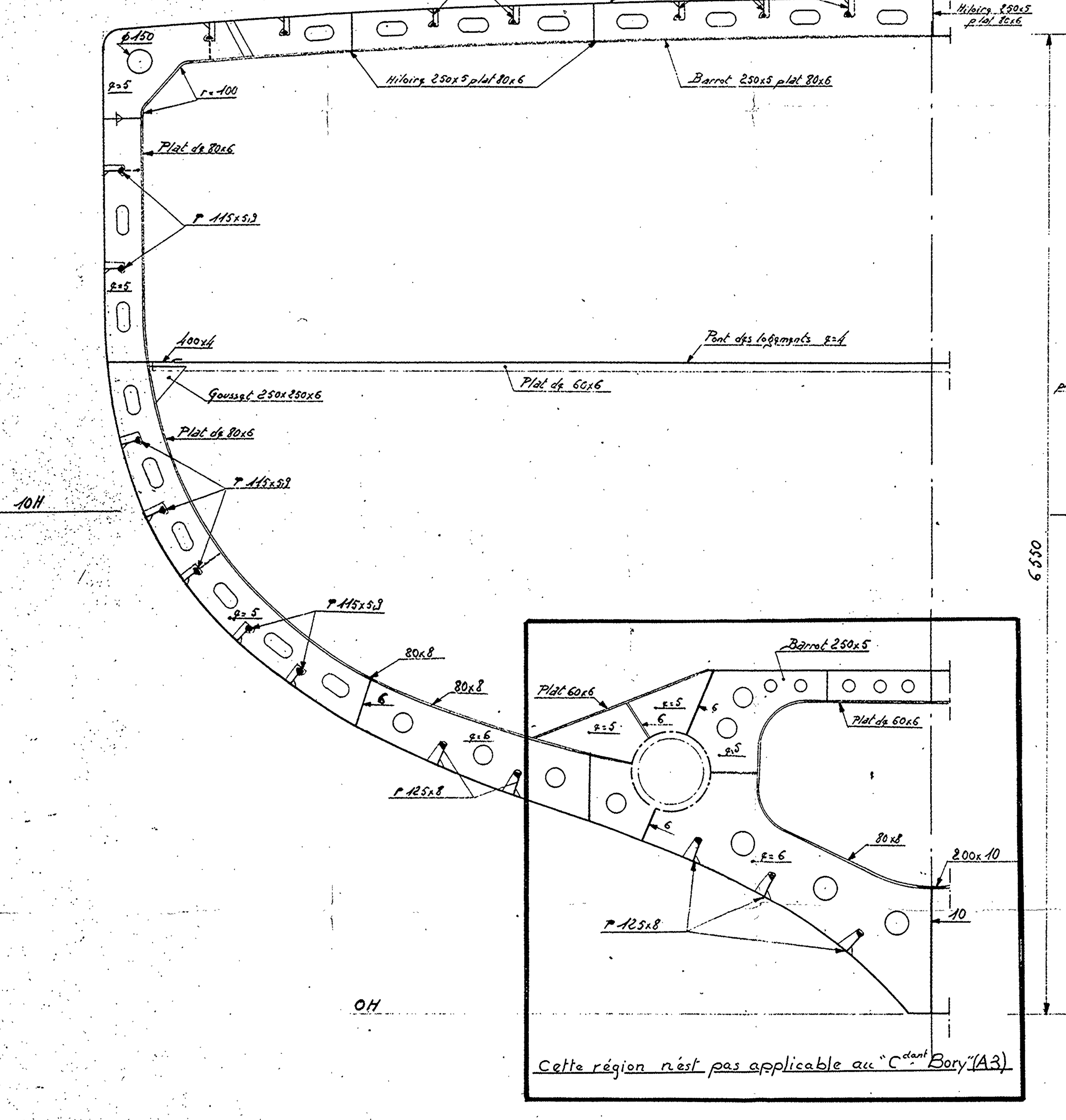
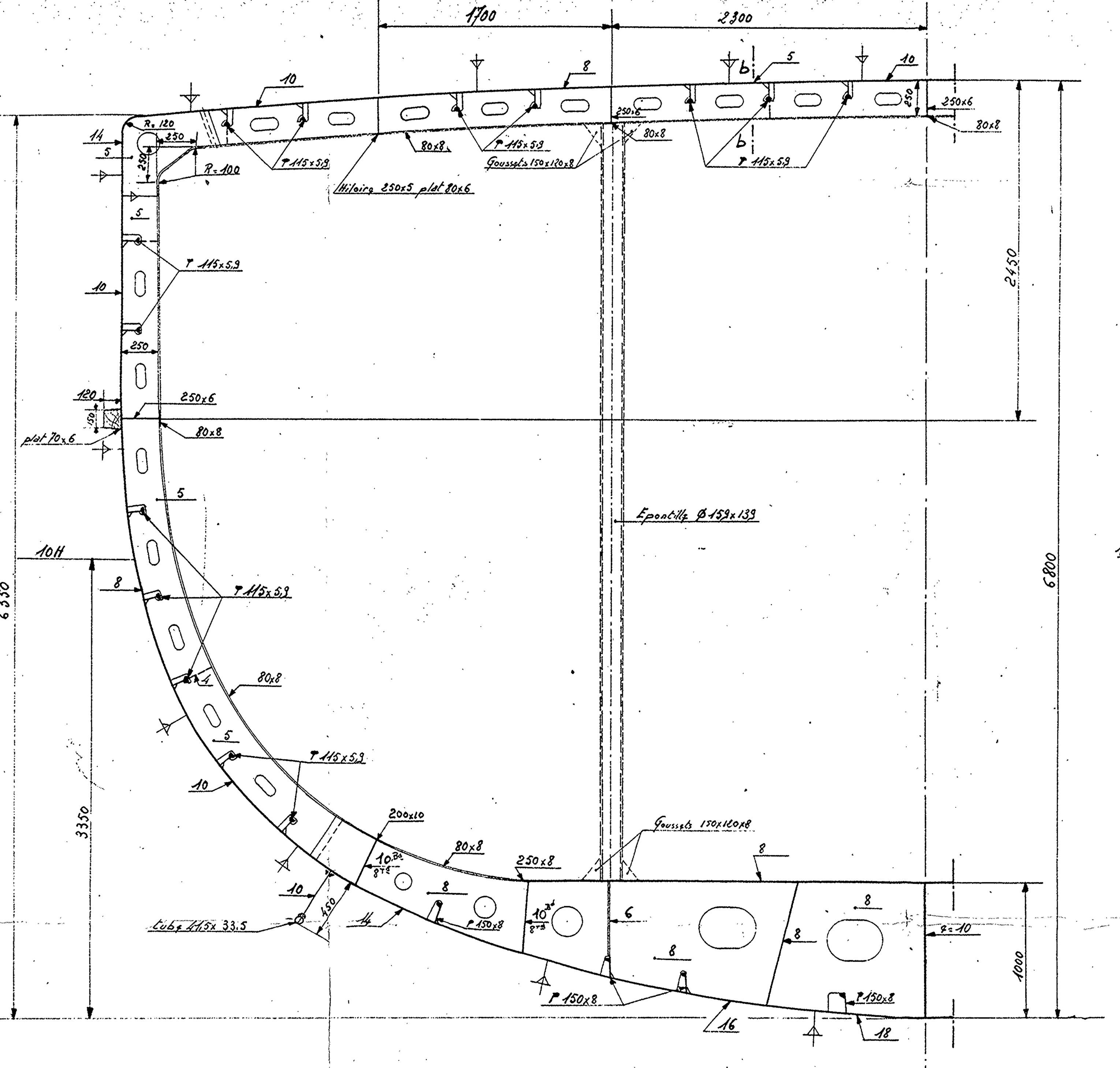
COUPE DE L'AR

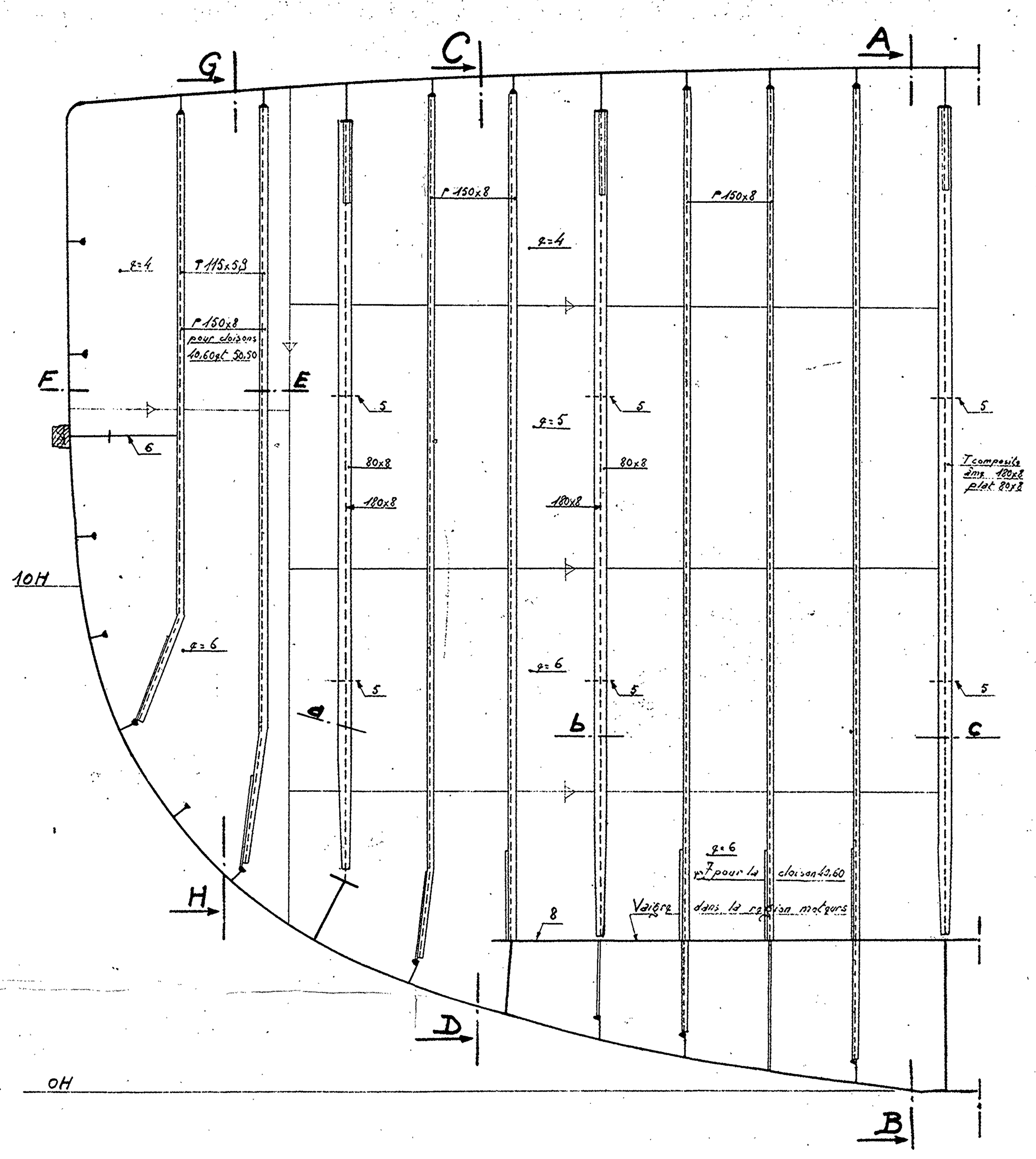


COUPE REGION MOTEURS

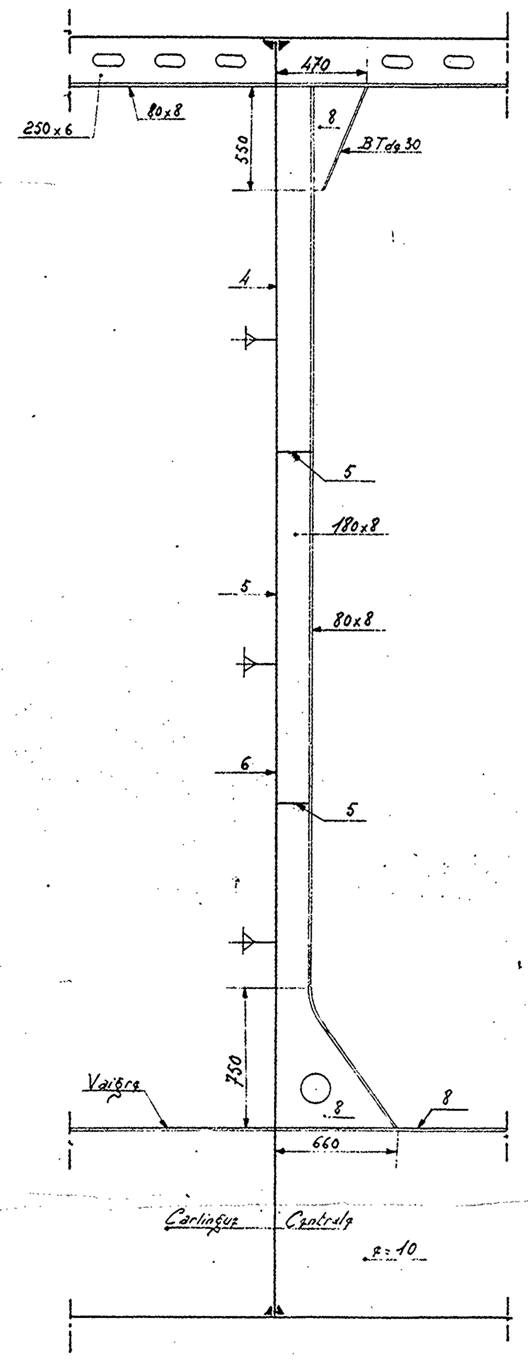


Nota: L'écartement des couples varie de 1,30m à 1,50m dans la région des moteurs ; l'écartement moyen dans cette région est de 1,10m.

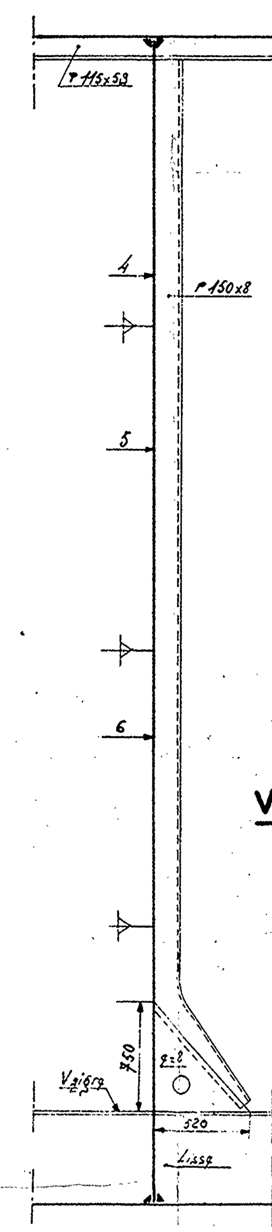
CLOISON



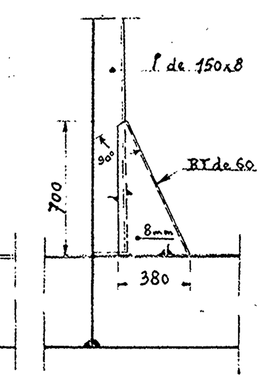
COUPE AB



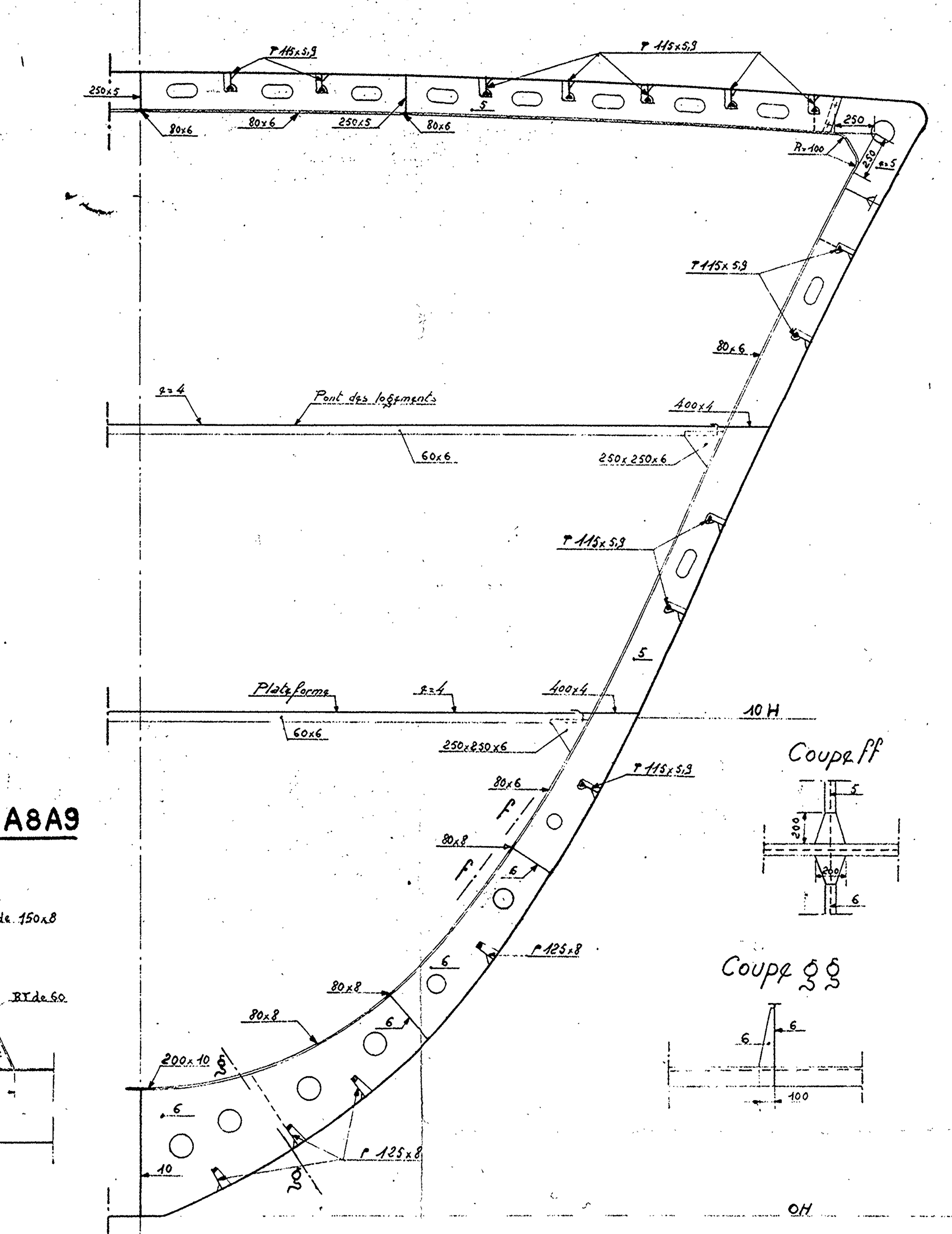
COUPE CD



VARIANTE A8A9



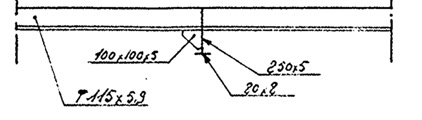
COUPE DE L'AV



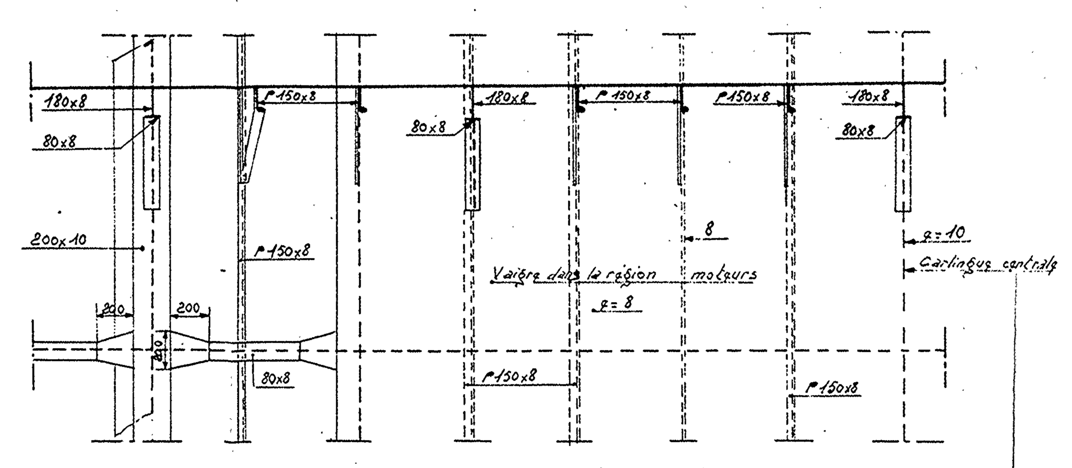
Coupe ff

Coupe gg

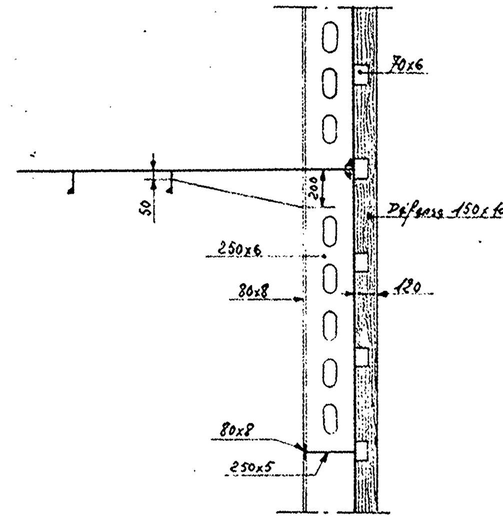
coupe bb



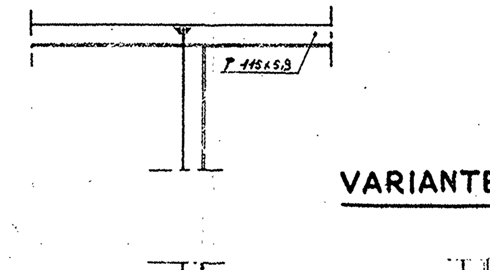
COUPE abc



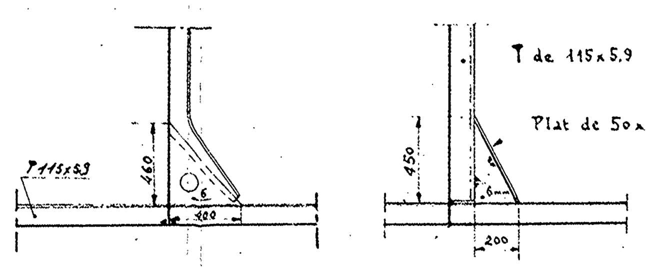
COUPE EF



COUPE GH



VARIANTE A8A9



Calculs de résistance de la coque à la flexion longitudinale

Longueur du bâtiment entre perpendiculaires (en cm)	L	9800	
Déplacement en charge (en kilogrammes)	P	2 025 000	
Nombre proportionnel au moment de flexion longitudinale	M. PL/25	793 000 000	
Demi-section totale des matériaux contribuant à la résistance de la coque (en cm²)	S	2217,3	2121,1
Distance de la fibre neutre à la ligne d'eau zéro (en cm)		311,8	324
Moment d'inertie de la section transversale par rapport à un axe horizontal passant par la fibre neutre	I	354 978 148	340 226 224
Distance de la fibre haute à la fibre neutre	V¹	369	356,8
Distance de la fibre basse à la fibre neutre	V²	311,8	324
Nombre proportionnel à la charge (kg par mm²) de la section la plus haute	R¹	8,24	8,32
d° basse	R²	6,97	7,55
		Région des moteurs	Région à l'AV du compartiment moteurs

MARINE NATIONALE

AVISOS ESCORTEURS

COUPES D'ECHANTILLONNAGE

Conforme à l'exécution

Applicable à tous les AE

Lorient le L'ingénieur Principal du Génie Maritime Trétout	L'Ingénieur en Chef du Génie Maritime Picard Chef de la Section des Ctions Nles

L'Ingénieur Général du Génie Maritime Cauchy
Directeur des Constructions et Armes Navales

Echelle : 0,05

D.C.A.N. LORIENT

PLANCHE 10²